

# Tipps zum Gebrauchtkauf

Hier eine Checkliste beim Kauf eines gebrauchten Motorrades.

Es treffen grundsätzlich nicht alle Infos auf alle Bikes/Roller zu - ein Tipp zu Kardan-Antrieb funktioniert natürlich nicht bei einem kettengetriebenen Moped ; -)

Ihr könnt diese Checkliste auch ausdrucken und mitnehmen....

- Funktionscheck:**
- Beleuchtung
  - Cockpitanzeige
  - alle Schalter, KILLSCHALTER
  - Hupe
- 

- Motor:**
- Alle Dichtungen intakt?
- Ventildeckel
  - Zylinderkopf/-fuß
  - Ölwanne
  - Ölablaß-Schraube
  - Gehäusedeckel
- 

- Flüssigkühlung:**
- Stimmen Öl-/Wasserstand?
  - System insgesamt dicht?
  - Keine Sturzschäden an Gehäusen oder Deckeln?
- 

- Rahmen:**
- Keine versteckten Rostnester
  - Keine Dellen
  - Keine Risse
  - Keine Lackschäden
- 

- Gabel:**
- Keine Ölspuren an der Gabel
  - Einfeder-Funktion in Ordnung
- 

- Lenkkopf:**
- Läßt sich leicht drehen, Lager leichtgängig
  - Kein Einrasten
- 

- Hinterradfederung:**
- Dämpfer dicht
  - Funktion im Stand getestet
  - Werte geändert, erneut Funktion im Stand getestet
- 

- Umlenkhebel:**
- Nicht verrottet
  - Geschmiert
  - Kein Höhenspiel spürbar
- 

- Schwinge:**
- Kein seitliches Spiel
  - Lager nicht verschlissen oder lose
- 

- Räder:**
- Felgen nicht beschädigt

- Bereifung, Profiltiefe und Schäden (Löcher, Risse)
  - Speichen vollzählig
  - Speichen Spannung okay
  - Räder haben kein Seiten/Höhenschlag
  - Radlager kein Spiel
  - Reifen eingetragen oder ABE vorhanden
- 

**Bremsen:**

- Bremsscheiben ohne starke Riefen
  - Keine Schleifgeräusche bei Schieben/Fahren
  - Beläge sind nicht verschlissen
  - Bremszylinder, Bremskolben in Ordnung
- 

**Bowdenzüge:**

- Leichtgängig (Bremse, Kupplung, Gaszug soweit vorhanden)
- 

**Endantrieb:**

Kette:

- Pflegezustand gut (kein Rost, etc.)
- Durchhang okay (evtl. Handbuch)
- Ritzelzähne nicht abgenutzt
- Kettengleitschiene in Ordnung

Kardan:

- Kein Ölnebel am Kardan
  - Kardan läuft geräuschfrei und leichtgängig
- 

**Elektrik:**

- Batteriezustand i.O.
  - evtl. Säurestand prüfen
  - Pole i.O.
- 

**Auspuff:**

- Kein Rost, auch an unzugänglichen Stellen (Sichtprüfung)
  - Übergänge dicht
  - Originalteil montiert oder vorhanden
  - auf Sturzschaden geprüft
- 

**Sonstiges:**

- Schlösser leichtgängig
  - Originalschlüssel vorhanden (meistens 2-fach)
  - Papiere alle vorhanden, evtl. Gutachten, Zubehör ABE, etc.
  - Betriebsanleitung, Werkzeug, Serviceheft vorhanden
- 

**Probefahrt:**

Nicht nur im Hof, auf Parkplatz fahren

- Kupplung rutscht nicht
- Getriebe leichtgängig
- Funktion Gabel, Hecjfederung getestet
- Bremsen testen
- Kein Lenkerflattern
- Motorrad zieht nicht zur Seite
- Keine auffälligen Kettengeräusche
- Kein blauer Rauch bei Lastwechseln
- Keine auffälligen Auspuffgeräusche